

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH TUYÊN QUANG

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /UBND-ĐT XD

Tuyên Quang, ngày tháng 4 năm 2024

V/v triển khai thực hiện Kết luận số 49-KL/TW ngày 28/02/2023 của Bộ Chính trị và Nghị quyết số 178/NQ-CP ngày 31/10/2023 của Chính phủ

Kính gửi:

- Công an tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- Sở Tài chính;
- Sở Xây dựng;
- Ủy ban nhân dân các huyện, thành phố.

Căn cứ Kết luận số 49-KL/TW ngày 28/02/2023 của Bộ Chính trị về định hướng phát triển giao thông vận tải đường sắt Việt Nam đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045;

Căn cứ Nghị quyết số 178/NQ-CP ngày 31/10/2023 của Chính phủ Ban hành Chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Kết luận số 49-KL/TW ngày 28/02/2023 của Bộ Chính trị về định hướng phát triển giao thông vận tải đường sắt Việt Nam đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045;

Thực hiện Công văn số 228-CV/BCSD ngày 15/4/2024 của Ban cán sự đảng Ủy ban nhân dân tỉnh về việc thực hiện Công văn số 1037-TB/TU ngày 12/4/2024 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy (có văn bản điện tử gửi kèm theo).

Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh chỉ đạo như sau:

1. Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị, địa phương tại mục “Kính gửi” theo chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn chủ động tổ chức thực hiện, chỉ đạo thực hiện và phối hợp chặt chẽ với các cơ quan, đơn vị liên quan thực hiện các nhiệm vụ sau:

(1) Từng bước triển khai thực hiện việc chuẩn bị các điều kiện để sẵn sàng, phục vụ công tác đầu tư xây dựng tuyến đường sắt Thái Nguyên - Tuyên Quang - Yên Bái trong giai đoạn tiếp theo đảm bảo phù hợp với các Quy hoạch, Kế hoạch, quy định của pháp luật và theo điều kiện thực tế của tỉnh. Nghiên cứu đề xuất quy hoạch hệ thống đường sắt đô thị và đường sắt tốc độ cao, trong thời kỳ quy hoạch tiếp theo hoặc các giai đoạn điều chỉnh quy hoạch.

(2) Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, chủ trương, đường lối của Đảng, chính sách, pháp luật của Nhà nước về sự cần thiết đầu tư phát triển giao thông vận tải đường sắt, nhất là đường sắt tốc độ cao; đẩy mạnh công tác tuyên truyền phổ biến pháp luật về đường sắt, trật tự an toàn giao thông đường sắt và các pháp luật có liên quan.

(3) Sau giai đoạn 2025 - 2030 nếu điều kiện cho phép ưu tiên bố trí nguồn lực trong kế hoạch đầu tư công trung hạn, nguồn tăng thu, tiết kiệm chi hàng năm, khai thác hiệu quả nguồn lực từ quỹ đất, nguồn lực ngoài ngân sách, đa dạng hoá nguồn vốn, các hình thức, phương thức đầu tư cho phát triển giao thông vận tải đường sắt; kết hợp đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ cơ bản theo quy hoạch được duyệt, đảm bảo đồng bộ, kết nối liên hoàn với hệ thống đường sắt, đáp ứng các điều kiện phát triển kinh tế xã hội, bảo đảm quốc phòng - an ninh của tỉnh.

2. Giao Sở Giao thông vận tải là cơ quan đầu mối chịu trách nhiệm theo dõi, kiểm tra, hướng dẫn các cơ quan, đơn vị, địa phương trong việc thực hiện nội dung chỉ đạo của Ủy ban nhân dân tỉnh tại Văn bản này bảo đảm kịp thời, đúng quy định.

Trong quá trình triển khai tổ chức thực hiện các cơ quan, đơn vị, địa phương có liên quan phải kịp thời tham mưu, đề xuất với Ủy ban nhân dân tỉnh các nội dung thuộc thẩm quyền của Ủy ban nhân dân tỉnh, Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh theo đúng các quy định của pháp luật.

Yêu cầu thủ trưởng các cơ quan, đơn vị nghiêm túc tổ chức thực hiện./.

Nơi nhận:

- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Như trên; (thực hiện)
- Chánh, các Phó CVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, ĐTXD. (Ch)

(Báo cáo)

**TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**

Nguyễn Xuân Nho

