

Số: /TB-UBND

Tuyên Quang, ngày 05 tháng 4 năm 2024

THÔNG BÁO

Kết luận của Phó Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh tại Hội nghị đánh giá, rút kinh nghiệm khắc phục hậu quả vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng xảy ra ngày 05/3/2024 tại Km151, QL.2 thuộc thôn Đồng Cầu, xã Tứ Quận, huyện Yên Sơn, tỉnh Tuyên Quang

Ngày 05 tháng 4 năm 2024, Đồng chí Nguyễn Mạnh Tuấn - Phó Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh chủ trì Hội nghị đánh giá, rút kinh nghiệm khắc phục hậu quả vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng xảy ra ngày 05/3/2024 tại Km151, QL.2 thuộc thôn Đồng Cầu, xã Tứ Quận, huyện Yên Sơn, tỉnh Tuyên Quang.

Dự họp có các đồng chí Phó trưởng Ban An toàn giao thông tỉnh, các thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh; lãnh đạo: Sở Lao động - Thương binh và Xã hội, Báo Tuyên Quang, Khu quản lý đường bộ I; Cán bộ Phòng Tham mưu, Phòng Cảnh sát giao thông, Văn phòng Điều tra - Công an tỉnh và các cơ quan, đơn vị có liên quan.

Sau khi nghe Đồng chí Phó Giám đốc Công an tỉnh thay mặt cho Ban An toàn giao thông tỉnh báo cáo đánh giá, rút kinh nghiệm khắc phục hậu quả vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng xảy ra ngày 05/3/2024 tại Km151, QL.2; ý kiến của các Sở, ngành, các thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh và các cơ quan, đơn vị có liên quan dự họp, Phó Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh kết luận:

Ủy ban nhân dân tỉnh hoan nghênh và biểu dương tinh thần trách nhiệm, tính chủ động của các sở, ngành của tỉnh, các cơ quan, đơn vị, cá nhân có liên quan đã kịp thời phản ứng nhanh, có mặt ngay tại hiện trường để chỉ đạo, cùng với Nhân dân tham gia cấp cứu người bị nạn, bảo vệ hiện trường vụ tai nạn không bị xáo trộn, bảo đảm an ninh trật tự, bảo vệ an toàn tài sản, hành lý, tư trang của người bị nạn không bị mất mát, thất lạc; phân luồng điều tiết giao thông không để ùn tắc; công tác cứu hộ, cứu nạn, cứu thương, cứu chữa được tổ chức đồng bộ nhanh chóng; công tác thăm hỏi, động viên, hỗ trợ tinh thần, vật chất cho người bị nạn kịp thời; các cơ quan, ban ngành như: Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh, Sở Giao thông vận tải... đã phối hợp với Công an tỉnh, lực lượng Cảnh sát giao thông chặt chẽ và hiệu quả. Các cơ quan, đơn vị của tỉnh đã chủ động nỗ lực, cố gắng, khẩn trương thực hiện công tác cấp cứu, khắc phục hậu quả, đặc biệt là lực lượng Cảnh sát giao thông, Bệnh viện đa khoa tỉnh, Bệnh viện Phương Bắc, Trung tâm cấp cứu 115... Qua đó, thể hiện được vai trò, trách nhiệm của các cơ quan, ban ngành trong ứng phó với tình huống nảy sinh, phát huy sức mạnh tổng hợp của cả hệ thống chính trị trong việc tổ chức thực hiện các nhiệm vụ bảo đảm TTATGT tại địa phương.

Tuy nhiên, bên cạnh những mặt tích cực vẫn còn một số tồn tại hạn chế, cần rút kinh nghiệm như:

- Công tác phối hợp thực hiện nhiệm vụ cứu hộ, cứu nạn, khắc phục sau tai nạn giao thông xảy ra giữa các cơ quan, đơn vị có lúc, có việc đôi lúc còn lúng túng, chưa nhịp nhàng.

- Cơ quan quản lý nhà nước (nơi có các doanh nghiệp vận tải) thực hiện chức năng quản lý nhà nước và quản lý phương tiện giao thông còn chưa chặt chẽ dẫn đến việc cung cấp thông tin về lịch trình di chuyển của xe container cho Cơ quan Cảnh sát điều tra chưa kịp thời.

- Đơn vị hoạt động kinh doanh vận tải chưa thực sự quan tâm đến kiểm soát hoạt động của lái xe, còn buông lỏng công tác quản lý lái xe đường dài.

- Công tác thông tin, báo cáo nhanh còn chậm, chưa kịp thời,...

Để đảm bảo công tác trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh được tổ chức thực hiện nghiêm túc và hiệu quả, nhằm kiềm chế và kéo giảm tai nạn giao thông trong thời gian tới, các cấp, các ngành, các cơ quan, đơn vị liên quan trong tỉnh cần tập trung vào các nội dung trọng tâm sau:

1. Tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo, kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện chủ trương của Đảng, chính sách pháp luật của Nhà nước về bảo đảm TTATGT, nhất là Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới; Nghị quyết số 149/NQ-CP ngày 21/9/2023 của Chính phủ ban hành chương trình hành động của Chính phủ thực hiện Chỉ thị số 23-CT/TW; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình hình mới; Kế hoạch của BTV Tỉnh ủy; UBND tỉnh về thực hiện công tác bảo đảm TTATGT năm 2024. Phấn đấu kiên quyết kiềm chế và kéo giảm tai nạn giao thông.

2. Khẩn trương điều tra, làm rõ nguyên nhân vụ tai nạn giao thông và xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật đối với các tổ chức, cá nhân vi phạm, gây ra vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng nêu trên; đồng thời trên cơ sở kết quả điều tra, kịp thời kiến nghị các giải pháp khắc phục, phòng ngừa tai nạn giao thông tại địa phương.

3. Đẩy mạnh nâng cao công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông theo hướng lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả; kiên trì xây dựng văn hoá giao thông an toàn, văn minh; đẩy mạnh tuyên truyền trên các phương tiện thông tin đại chúng, mạng xã hội và hạ tầng số với các nội dung phù hợp với từng đối tượng, từng vùng. Khẩn trương xây dựng ứng dụng báo thông tin tai nạn giao thông trên nền tảng kỹ thuật số nhằm kịp thời nắm bắt thông tin để xử lý và khắc phục hậu quả của tai nạn giao thông.

4. Tăng cường chỉ đạo các lực lượng chức năng tiếp tục đẩy mạnh công tác tuần tra, kiểm soát, giám sát phát hiện hành vi vi phạm (giám sát càng sớm càng tốt, để ngăn ngừa, cảnh báo không để xảy ra các vụ tai nạn giao thông), xử

lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến tai nạn giao thông như: Nồng độ cồn, ma túy, tốc độ, phần đường, làn đường, dùng đồ, đón trả khách, tránh vượt, chuyển làn, quá khổ, quá tải, quá người, vi phạm quy định về thiết bị giám sát hành trình, camera hành trình của phương tiện kinh doanh vận tải..., đặc biệt tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát khung giờ đêm người điều khiển phương tiện thường chủ quan dễ xảy ra tai nạn giao thông. Tuần tra, kiểm soát để phát hiện các vấn đề bất cập trong quá trình tổ chức giao thông; đồng thời, phối hợp với cơ quan quản lý đường bộ đánh giá các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông để có kiến nghị, đề xuất với cấp có thẩm quyền có giải pháp khắc phục kịp thời.

5. Tiếp tục nâng cao hơn nữa trong công tác phối hợp giữa các cơ quan chức năng trong công tác cứu hộ, cứu nạn, cứu chữa nạn nhân và khắc phục hậu quả tai nạn giao thông; tăng cường công tác chỉ huy, điều khiển, hướng dẫn, phân luồng bảo đảm trật tự, an toàn giao thông.

6. Tiếp tục thực hiện đồng bộ các giải pháp để nâng cao an toàn của kết cấu hạ tầng giao thông, công trình hiện có, đảm bảo kết cấu hạ tầng phải an toàn; ngăn chặn và xử lý kịp thời các trường hợp vi phạm hành lang an toàn đường bộ và kết cấu hạ tầng giao thông; cải thiện kết cấu hạ tầng giao thông, khắc phục các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông, như: Rà soát, điều chỉnh bổ sung đầy đủ biển báo hiệu, mở rộng mặt đường, bổ sung vạch sơn tim đường, làm gờ giảm tốc, lắp đặt đèn tín hiệu giao thông, đèn cảnh báo giao thông; xử lý kịp thời các yếu tố có nguy cơ cao gây tai nạn giao thông, nhất là các đoạn đường đèo dốc, cầu yếu; tăng cường công tác quản lý, duy tu, bảo dưỡng thường xuyên các tuyến đường, đảm bảo giao thông an toàn, thuận lợi, thông suốt. Trang bị đầy đủ hệ thống an toàn giao thông như: Biển báo hiệu, vạch kẻ đường, gờ giảm tốc,... trên các tuyến đường, các nút giao thông, khu dân cư, khu đô thị, cổng trường học... theo quy định. Tăng cường phát quang, giải tỏa tầm nhìn tại các ngã ba, ngã tư, các đoạn đường cong, đoạn đường bị che khuất tầm nhìn.

7. Tiếp tục nâng cao năng lực, hiệu quả và hiệu lực quản lý, điều hành của các lực lượng, đơn vị chức năng, nhất là trong công tác tuần tra, kiểm soát xử lý vi phạm về trật tự, an toàn giao thông, đăng ký, đăng kiểm, đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép; tăng cường công tác thanh tra, kiểm tra, xử lý vi phạm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, đẩy mạnh việc khai thác, sử dụng hệ thống xử lý dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình để phục vụ công tác quản lý vận tải, xử lý vi phạm; tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý, giám sát, xử lý vi phạm TTATGT.

8. Tăng cường công tác quản lý nhà nước đối với hoạt động vận tải bằng xe ô tô, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trong hoạt động kinh doanh vận tải, các vi phạm về kích thước giới hạn thùng chở hàng và kiểm soát tải trọng của phương tiện vận tải đường bộ.

9. Giao Công an tỉnh tiếp thu các ý kiến phát biểu tại Hội nghị để cập nhật, bổ sung, hoàn thiện lại báo cáo trình Ủy ban nhân dân tỉnh ký ban hành theo quy định.

10. Giao Sở Giao thông vận tải (Cơ quan Thường trực Ban An toàn giao thông tỉnh) chủ trì phối hợp các cơ quan, đơn vị có liên quan nghiên cứu, đề xuất giải pháp tổ chức giao thông để đảm bảo an toàn giao thông tại nút giao nối giữa đường trục phát triển đô thị và Quốc lộ 2 (Km 150+400); đồng thời nghiên cứu, tham mưu cho Ban An toàn giao thông tỉnh ban hành văn bản thống nhất về cơ chế phối hợp, xử lý khi có tình huống tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng xảy ra trên địa bàn tỉnh.

11. Về công tác phối hợp xử lý vi phạm hành lang giao thông đường bộ theo kiến nghị của Khu quản lý đường bộ I: Giao Chủ tịch Ủy ban nhân dân huyện, thành phố tiếp thu, chấn chỉnh và tăng cường chỉ đạo công tác phối hợp chặt chẽ hơn nữa trong công tác quản lý địa bàn đảm bảo trật TTATGT.

Trên đây là Kết luận Hội nghị đánh giá, rút kinh nghiệm khắc phục hậu quả vụ TNGT đặc biệt nghiêm trọng xảy ra ngày 05/3/2024 tại Km151, QL.2. Yêu cầu các cấp, các ngành, đơn vị tổ chức thực hiện./.

Nơi nhận:

- Chủ tịch UBND tỉnh, Trưởng ban ATGT tỉnh (báo cáo);
- Các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- Các thành viên Ban ATGT tỉnh;
- Sở Lao động - Thương binh và Xã hội;
- UBND các huyện, thành phố;
- Khu QLDB 1;
- Chánh, các Phó CVP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, ĐTXD. (TPL)

TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG

Nguyễn Xuân Nho

