

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN
TỈNH TUYÊN QUANG**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /NQ-HĐND

Tuyên Quang, ngày 16 tháng 8 năm 2022

NGHỊ QUYẾT

**Điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án xây dựng đường kết nối liên vùng
Tuyên Quang - Hà Giang với đường cao tốc Tuyên Quang - Phú Thọ**

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH TUYÊN QUANG KHÓA XIX, KỲ HỌP CHUYÊN ĐỀ LẦN THỨ 2

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;
Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Tổ chức Chính phủ và Luật Tổ chức
chính quyền địa phương ngày 22 tháng 11 năm 2019;*

*Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019; Luật Sửa đổi,
bổ sung một số điều của Luật Đầu tư công, Luật Đầu tư theo phương thức
đối tác công tư, Luật Đầu tư, Luật Nhà ở, Luật Đấu thầu, Luật Điện Lực,
Luật Doanh nghiệp, Luật Thuế tiêu thụ đặc biệt và Luật Thi hành án dân sự;*

*Căn cứ Nghị quyết số 43/2022/QH15 ngày 11 tháng 01 năm 2022 của
Quốc hội về chính sách tài khóa, tiền tệ hỗ trợ Chương trình phục hồi phát triển
kinh tế - xã hội;*

*Căn cứ Nghị quyết số 11/NQ-CP ngày 30 tháng 01 năm 2022 của Chính phủ
về Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội và triển khai Nghị quyết số
43/2022/QH15 của Quốc hội về chính sách tài khóa, tiền tệ hỗ trợ Chương trình;*

*Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của
Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;*

*Căn cứ Quyết định số 17/2022/QĐ-TTg ngày 28 tháng 7 năm 2022 của
Thủ tướng Chính phủ phân cấp thực hiện các dự án, dự án thành phần đầu tư
các đoạn tuyến đường bộ cao tốc theo hình thức đầu tư công thuộc Chương trình
phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội;*

*Căn cứ Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01 tháng 9 năm 2021 của
Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ
2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050;*

*Căn cứ Văn bản số 681/TTg-KTTH ngày 01 tháng 8 năm 2022 của
Thủ tướng Chính phủ về việc thông báo danh mục và mức vốn cho các nhiệm vụ,
dự án thuộc Chương trình phục hồi và phát triển kinh tế - xã hội (đợt 2);*

*Xét Tờ trình số 74/TTr-UBND ngày 11 tháng 8 năm 2022 của Ủy ban
nhân dân tỉnh về việc ban hành Nghị quyết phê duyệt điều chỉnh chủ trương
đầu tư Dự án đầu tư xây dựng đường kết nối liên vùng Tuyên Quang - Hà Giang*

với đường cao tốc Tuyên Quang - Phú Thọ; Báo cáo thẩm tra số 225/BC-HĐND ngày 15 tháng 8 năm 2022 của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh và ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Điều chỉnh chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng đường kết nối liên vùng Tuyên Quang - Hà Giang với đường cao tốc Tuyên Quang - Phú Thọ như sau:

1. Tên dự án: Cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang (giai đoạn 1) - đoạn qua tỉnh Tuyên Quang.

2. Mục tiêu đầu tư: Xây dựng tuyến đường nhằm kết nối Tuyên Quang - Hà Giang với đường cao tốc Tuyên Quang - Phú Thọ, đáp ứng nhu cầu đi lại, vận chuyển hàng hóa ngày càng tăng cao, giải quyết được những điểm nghẽn về giao thông liên vùng, nội vùng của tỉnh Hà Giang và Tuyên Quang, đặc biệt góp phần quan trọng trong việc phát triển kinh tế - xã hội gắn với đảm bảo quốc phòng - an ninh biên giới và hợp tác toàn diện giữa Việt Nam và Trung Quốc, phù hợp với quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050.

3. Phạm vi, quy mô đầu tư

3.1. Phạm vi đầu tư:

- Điểm đầu: Km 00 + 00, tại nút giao đường cao tốc Tuyên Quang - Phú Thọ với QL.2D thuộc địa phận xã Nhữ Khê, huyện Yên Sơn, tỉnh Tuyên Quang.

- Điểm cuối: Tại Km 77 + 00 (điểm cuối cầu Vĩnh Tuy) khớp nối với cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang (giai đoạn 1) - đoạn qua tỉnh Hà Giang.

- Tổng chiều dài tuyến: Khoảng 77,0 Km. Trong đó, trước mắt đầu tư xây dựng mới khoảng 69,7 Km; đoạn đầu tuyến sử dụng khoảng 7,3 Km của Dự án xây dựng đường từ Khu du lịch suối khoáng Mỹ Lâm đến QL.2D kết nối với đường cao tốc Tuyên Quang - Phú Thọ.

3.2. Quy mô đầu tư:

- Thiết kế 02 làn xe cơ giới, mặt cắt ngang $B_{nền} = 12,0$ m, mặt đường $B_{mặt} = 2 \times 3,5$ m = 7,0 m, lề gia cố như kết cấu áo đường $B_{lgc} = 2 \times 2,0$ m = 4,0 m, lề đất $B_{lề đất} = 2 \times 0,5$ m = 1,0 m, kết cấu mặt đường bê tông nhựa.

- Công trình cầu vĩnh cửu và các công trình phụ trợ, nút giao, an toàn giao thông theo các tiêu chuẩn hiện hành.

- Phạm vi giải phóng mặt bằng: Giải phóng mặt bằng toàn bộ theo quy mô quy hoạch đường cao tốc Tuyên Quang - Hà Giang đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021 (đường cao tốc 4 làn xe, $B_{nền} = 25,25$ m).

4. Tổng mức đầu tư: 6.800.000 triệu đồng.

5. Cơ cấu nguồn vốn đầu tư:

- a) Ngân sách trung ương: 4.497.170 triệu đồng.
- b) Ngân sách địa phương: 2.302.830 triệu đồng.

6. Các nội dung khác: Giữ nguyên theo Nghị quyết số 87/NQ-HĐND ngày 21/12/2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh Tuyên Quang phê duyệt chủ trương đầu tư Dự án đầu tư xây dựng đường kết nối liên vùng Tuyên Quang - Hà Giang với đường cao tốc Tuyên Quang - Phú Thọ.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh triển khai thực hiện dự án theo đúng quy định của pháp luật.

2. Giao Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, các Ban của Hội đồng nhân dân tỉnh, các Tổ đại biểu và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết này.

Điều 3. Hiệu lực thi hành

Nghị quyết này có hiệu lực từ khi Hội đồng nhân dân tỉnh Tuyên Quang khóa XIX, kỳ họp chuyên đề lần thứ 2 thông qua ngày 16 tháng 8 năm 2022./.

Nơi nhận:

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội;
- Chính phủ;
- Các Văn phòng: Quốc hội, Chủ tịch nước, Chính phủ;
- Các Bộ: Kế hoạch và đầu tư, Tài chính, Giao thông Vận tải;
- Thường trực Tỉnh ủy;
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Ủy ban nhân dân tỉnh;
- Đoàn Đại biểu Quốc hội tỉnh;
- Các Ban của HĐND tỉnh, Đại biểu HĐND tỉnh;
- Ủy ban MTTQ và các tổ chức chính trị - xã hội tỉnh;
- Các sở, ban, ngành cấp tỉnh;
- Các Văn phòng: Tỉnh ủy, Đoàn ĐBQH và HĐND tỉnh, UBND tỉnh;
- Thường trực HĐND, UBND huyện, thành phố;
- Thường trực HĐND, UBND xã, phường, thị trấn;
- Báo Tuyên Quang, Đài Phát thanh - Truyền hình tỉnh;
- Công thông tin điện tử tỉnh, Công báo Tuyên Quang;
- Trang thông tin điện tử Đoàn ĐBQH và HĐND tỉnh;
- Lưu: VT, (Kh).

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Phạm Thị Minh Xuân